

Communiqué de presse du 26 mars 2025

PARC DE VEHICULES – MOINS DE VEHICULES ELECTRIQUES PARMIS LES VOITURES NEUVES

Le parc de véhicules augmente de 1,4 % (2023 : 1,8 %), 297'833 véhicules sont immatriculés dans le canton au 30 septembre 2024. Au niveau suisse, la croissance est de 0,9 % (2023 : 1,1 %). L'effectif des voitures hybrides et électriques progresse de 28 % : 30'688 unités comparativement à 23'935 unités en 2023. L'immatriculation de véhicules neufs diminue de 2,7 % (CH : - 2,7 %). Pour la première fois, le nombre de voitures électriques neuves a diminué par rapport à l'année précédente.

202'909 voitures de tourisme circulent dans le canton, soit 2'788 unités de plus qu'en 2023. Leur moyenne d'âge passe de 7,6 ans en 2011 à 9,7 ans en 2024 (CH : 10,5 ans). La puissance moyenne correspondant à 116,8 kW (CH : 126,6 kW), elle était de 93,2 kW en 2011.

L'effectif des voitures hybrides et électriques progresse de 28 %. Les voitures hybrides ou celles utilisant des énergies alternatives, telles que l'électricité, l'hydrogène ou le gaz représentent 30'688 unités (2023 : 23'935 ; 2005 : 59), soit 15,1 % du parc voitures de tourisme, dont 8'634 voitures électriques (4,3 % des voitures de tourisme). Au 30 septembre 2024, la part de motorisation essence correspond à 62,5 %, respectivement 22,4 % pour le diesel.

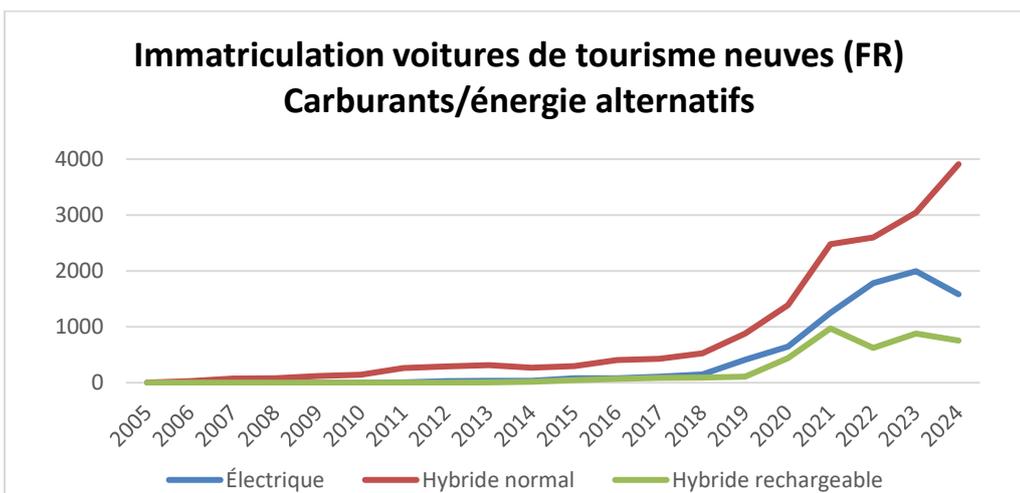
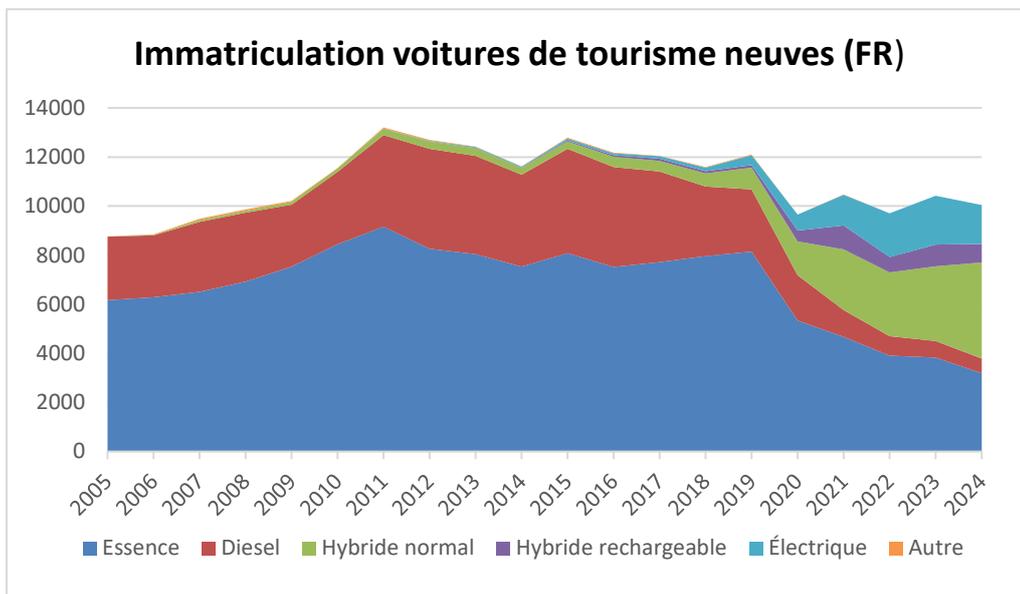
Les immatriculations de tous les genres de véhicules neufs confondus diminuent de 2,7 % (CH : - 2,7 %). 10'041 voitures de tourisme neuves ont été mises en circulation, soit une diminution de 382 unités (- 3,7 %) par rapport à l'année précédente (CH : - 4,1 %). Quant aux autres genres de véhicules, 5'025 unités ont été immatriculées, soit une diminution de 0,8 % (CH : + 0,3 %).

Le nombre de motocycles se monte à 28'719 unités, soit une diminution de 0,4 % (CH : + 0,9 %). Avec 1'945 unités, les immatriculations de motocycles neufs diminuent de 5,6 % (CH : + 0,2 %). L'âge moyen des motos passe de 9,6 ans en 2011 à 12,5 ans en 2024.

Info-box

En 2024, l'immatriculation de voitures neuves fonctionnant au diesel diminue de 10,9%, celles à essence diminuent de 16,6 % et les carburants/énergie alternatifs augmentent de 5,5 %.

Sur les 10'041 voitures de tourisme immatriculées pour la première fois durant l'année, 62,2 % sont hybrides ou électriques. C'est presque deux voitures sur trois en comparaison avec une sur trente en 2015. Bien qu'en diminution pour la première fois, 15,8 % sont purement électriques (1'583 en 2024 contre 1'995 en 2023).



Info-box

L'impôt sur les véhicules représente près de 120,9 millions de francs au profit de l'Etat.

Sur un total de plus de 257'000 véhicules à moteur avec un poids total jusqu'à 3'500 kg, 48'000 (19 %) bénéficient de réductions d'impôts liées à une étiquette-énergie A (- 30 %) et/ou à une motorisation électrique (- 30 %), hybride ou à gaz (- 15 %). Cela correspond à 6,9 millions de francs. Plus de détails : www.ocn.ch/impot

Pour 2025, le Grand Conseil a décidé une indexation de 5,2 % de l'ensemble des tarifs. L'Office fédéral de l'énergie a révisé drastiquement les étiquettes-énergie, environ 4'500 voitures électriques ont perdu leur étiquette A, donc leur réduction de 30 % qui lui est liée. Toutefois, la réduction de 30 % pour voiture électrique reste acquise.